

<b>NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b>	<b>Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)</b> Projednání Černošice
<b>DATUM</b>	9.8.2016
<b>MÍSTO</b>	SUDOP PRAHA a.s.
<b>ÚČASTNÍCI</b>	Dle prezenční listiny
<b>ZAZNAMENAL(A)</b>	Ing. Zbyněk Musil

Předmětem jednání bylo předložení podkladů zpracovaných pro Technickou studii „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) – přeložka silnice II/115“. Podklady vycházely ze závěrů jednání konaného dne 14.7.2016 na SUDOPu PRAHA a.s. Na tomto jednání byl zástupci MěÚ Černošice vznesen požadavek, aby v žádné z variant nebyly zasaženy trvalým ani dočasným zábořem pozemky mimo drážní těleso přiléhající k ulici Sadová (vlevo ve směru staničení). Na základě těchto požadavků byly rozpracovány a předloženy tři varianty řešení:

- 1) Silnice podél trati a v galerii
- 2) Silnice nad tratí, která je v galerii
- 3) Silnice ve zdech podél trati

Přítomným byly promítnuty pro jednotlivé varianty koordinační příčné řezy. Dále bylo mezi přítomnými dohodnuto následující:

- uvedené koordinační příčné řezy budou zaslány do 15.8. mailem k prověření na SŽDC
- stejně tak budou na SŽDC zaslána dispoziční řešení (situace) jednotlivých variant. K dispozičním řešením a příčným řezům budou doloženy i podélné profily komunikace II/115 – ve variantě 2) prakticky nerealizovatelné
- ze strany SUDOPu budou prověřena (dohledána) veškerá dispoziční řešení v Černošicích, která byla řešena již v předchozích dokumentacích
- dle požadavku SŽDC bude SUDOPem PRAHA a.s. prověřena možnost posunu nástupišť směrem ku Praze (tak, aby nástupiště nebylo děleno přejezdem v Radotínské). Bude prověřena jednak možnost umístění nástupišť vstřícných mimo přejezd Radotínská, jednak nástupišť nevstřícných – nástupiště vlevo ve směru staničení situováno od přejezdu Radotínské směrem ku Praze, nástupiště vpravo ve směru staničení situováno od přejezdu Radotínské směrem ku Praze. V případě těchto dvou řešení by byl zachován přejezd na Radotínské a nebyla by realizována přeložka II/115. Příčné řezy s doplněním nástupišť dle předchozího textu budou rovněž zaslány na SŽDC
- vizualizace jednotlivých variant technického řešení v Černošicích dle předchozího textu nebude zpracována
- do 16.8.2016 bude ze strany projektanta na SŽDC zaslán textový seznam případných předpokládaných problémů jednotlivých variant technického řešení

Nad rámec jednání bude doplněna dokumentace na galerii Tetín v rozsahu Technická zpráva, Situace, Příčný řez, Vizualizace.

V Praze dne 12.8.2016

ing. Musil

